



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadávací řízení

Řízení o inovačním partnerství podle § 70 a násl. zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Název veřejné zakázky

„Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“

Nadlimitní veřejná zakázka

Část zadávací
dokumentace

Název části zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace

Zadavatel: veřejný

Typ veřejné zakázky: na služby

Zadavatel veřejné zakázky

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.
se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Řízení o inovačním partnerství „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“

Projekt „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“ (dále jen „Projekt“) je spolufinancován dotací z Operačního programu Praha – pól růstu ČR a na základě uzavřených Podmínek realizace, ev. č. projektu CZ.07.1.02/0.0/0.0/15_024/0000505.

Postup zadavatele se krom příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ), řídí současně Pravidly pro žadatele a příjemce OP Praha – pól růstu ČR a Pravidly pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hl. m. Prahy.

Tato část Zadávací dokumentace se týká výhradně posuzování kvalifikace dodavatelů. Na základě podaných žádostí o účast posoudí zadavatel soulad jím obdržených žádostí o účast s níže uvedenými zadávacími podmínkami včetně kvalifikace jednotlivých dodavatelů podle kvalifikačních kritérií stanovených v této části zadávací dokumentace. Všichni zadavatelem nevyloučení dodavatelé budou následně vyzváni k podání předběžných nabídek.

Dne 10.4.2018 zahájil zadavatel zveřejněním oznámení na svém profilu v rámci přípravy k veřejné zakázce „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“ předběžné tržní konzultace (dále jen „PTK“). Pro PTK bylo dále přímo osloveno šest společností. PTK probíhaly vyplněním dotazníků a dále prostřednictvím jednání s oslovenými subjekty. Dotazník vyplnily a odevzdaly ve lhůtě celkem čtyři subjekty (BattSwap, EURO GREEN, VERB Group, ZEBRA GROUP), zbylé dva subjekty (CV Tech, ČVUT) se omluvily z časových důvodů. Na základě PTK bylo navrženo upravit kritérium technické specifikace týkající se doby, po kterou musí být schopné dodané vozidlo opětovného provozu. Další výstupy využil zadavatel pro ověření výše částek, jejichž za účelem stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky a dále za účelem ověření minimálních technických parametrů budoucí zakázky. Veškeré úkony zadavatele jsou zaznamenány v příslušných zápisech z průběhu PTK, včetně dodatečných dotazů a žádostí o vyjasnění údajů předkládaných participujícími subjekty.



OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	4
2. PŘEDMĚT ŘÍZENÍ	4
3. VYMEZENÍ ETAP ŘÍZENÍ O INOVAČNÍM PARTNERSTVÍ.....	5
4. VYMEZENÍ ETAP INOVAČNÍHO PARTNERSTVÍ	6
5. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
6. ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEHO POUŽITÍ.....	7
7. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA.....	8
8. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA.....	8
9. PODMÍNKY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	14
10. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ	15
11. ZADÁVACÍ LHŮTA	16
12. MÍSTO A LHŮTA PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST.....	16
13. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST, ZPŮSOB PODÁNÍ.....	16
14. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.....	16
15. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK	16
16. PODMÍNKY ÚČASTI A KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA	17
17. PLNĚNÍ SMLOUVY A PLATEBNÍ PODMÍNKY	17
18. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ.....	17
19. JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE	17
20. VYHRAZENÁ PRÁVA ZADAVATELE	18



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem: Řásnovka 770/8, Praha 1

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: 2023100003/6000

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Osoba zastupující zadavatele na základě § 43 ZZVZ:

AK Jan Toman, Mgr. Jan Toman, advokát, se sídlem Pařížská 1076/7, Praha 1, 110 00

Mail: jan.toman@akjato.cz

Telefon: 420 721 846 800

ID dat. schránky: vs6f4my

Osoby, které se účastnily na přípravě zadávací dokumentace:

Leon Taurus s.r.o.

Ing. Jiří Stich

Vojtěšská 311/6

110 00 Praha 1

2. PŘEDMĚT ŘÍZENÍ

Předmětem Projektu je nalézt nové inovativní řešení svozu odpadu z firemních provozoven na Praze 1, které zajistí optimalizaci svozu odpadů od samotného nahlášení jejich vzniku až po jejich konečný svoz. Projekt bude realizován v rámci centra hl. m. Prahy s využitím nízkoemisních, nízkouhlíkových a bezhlučných vozidel, přičemž nebude představovat emisní zátěž (škodliviny, hluk) pro okolní městské části při odvozu odpadu k dalšímu zpracování. Projekt současně bude zohledňovat potřebné prvky dlouhodobé ekonomické udržitelnosti a provozovatelnosti. Projekt má za cíl realizaci následujících fází:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

1. Vývoj optimálního řešení pro nahlášení odpadu, přidělování zakázek a sledování životního cyklu odpadů.
2. Vývoj a dodání vhodného nízkoemisního, nízkouhlíkového a bezhlučného vozidla pro svoz odpadu s možným fungováním 24x7 se stanovenými specifickými parametry.
3. Výzkum a vývoj vhodného způsobu přepravy odpadu z Prahy 1, který nebude logisticky, emisně ani hlučně zatěžovat občany okolních městských částí pro odvozu odpadu k jeho dalšímu zpracování.
4. Otestování dodaného řešení v reálném provozu. Provozovny pro sběr odpadu budou zajištěny Zadavatelem zakázky. Na těchto provozovnách bude testováno dodané inovační řešení.
5. Realizace a vyhodnocení pilotního provozu.
6. Návrh legislativních opatření pro plošné zavedení řešení

Definice hlavního cíle a požadovaných výstupů, resp. výsledků je blíže rozvedena v technickém rámci Projektu, který je přílohou č. 1 této dokumentace. Hlavní cíle a požadované výstupy řešení musejí splňovat požadavky platné legislativy. V současné době je legislativa nastavená tak, že každá společnost s provozovnou na Praze 1 si může zvolit svého dodavatele služeb v oblasti odvozu odpadu. Cílem projektu je toto změnit a aktivně prosadit povinný odvoz a využití elektromobilů – to sebou bude přinášet i změnu pravidel nařízení pro Pražskou památkovou rezervaci a nastavení souladu s platnou legislativou. V rámci této rozpočtové položky budou vypracovány konkrétní návrhy, jak navrhované řešení zakotvit do příslušných právních předpisů. Nicméně s ohledem na charakter řízení se jedná výhradně o základní představu o možném řešení zadání, o způsobech dosažení dílčích cílů a jejich výstupech. Konkrétní technické výstupy, proměnné a parametry, které mají za cíl účastníci plnit, tedy konkrétní úkoly hospodářské, výzkumné nebo technické povahy, budou předmětem jednání v řízení o inovačním partnerství. Součástí dokumentace je také pracovní harmonogram obsahující možné fáze postupu řešení s ohledem na požadované výstupy a výsledky, který je přílohou č. 2 této dokumentace.

Žádost o účast a předběžná nabídka budou posuzovány v návaznosti na ZZVZ jako veřejná zakázka zadávaná v řízení o inovačním partnerství. Projekt veřejné zakázky bude zadán k řešení účastníkovi/účastníkům řízení o inovačním partnerství s nejvhodnějším návrhem řešení, který byl vybrán na základě hodnotících kritérií jako vybraný partner (dále jen „Partner/Partneři“).

3. VYMEZENÍ ETAP ŘÍZENÍ O INOVAČNÍM PARTNERSTVÍ

Zadavatel může zadat veřejnou zakázku v řízení o inovačním partnerství, pokud nelze potřebu vývoje inovativní dodávky nebo služby a následné koupě výsledných dodávek nebo služeb uspokojit prostřednictvím řešení, která jsou již dostupná na trhu. Předmětem veřejné zakázky ve výzkumu, vývoji a inovacích je získání rámcového postupu o způsobu řešení a následných návrhů řešení formou řízení o inovačním partnerství na dodávky či služby v aplikovaném výzkumu, vývoji nebo inovacích až do podoby realizovatelného projektu, který bude mít atributy aplikovaného výzkumu a vývoje.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Cílem procesu výběru způsobilých účastníků v první etapě (posuzování žádostí o účast) je výběr odborně kvalifikovaných dodavatelů, kteří se budou účastnit jednání se zadavatelem v rámci řízení o inovačním partnerství, a tím současně pomáhat utvářet podobu výsledné podoby Projektu (z technického rámce Projektu) tak, aby následně v rámci realizace vedl k dosažení požadovaného cíle a především nejlepšího z možných výsledků.

Cílem následující etapy (jednání s účastníky) je modifikace neboli kvalitativní zlepšení parametrů technického rámce Projektu, a to zejména v oblasti technických parametrů a provozních podmínek, prostřednictvím promítnutí výsledků jednání s jednotlivými účastníky do co nejkvalitnější podoby Projektu za účelem dosažení jeho kvality a standardů v oblasti aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje anebo inovace.

Cílem poslední etapy (rozhodnutí o udělení podpory na realizaci Projektu) je výběr nejvhodnějšího návrhu řešení Projektu (nejvhodnější nabídky) připraveného v rámci řízení o inovačním partnerství, při dodržení standardu vhodného zapojení kvalifikovaného Partnera/partnerů, který bude realizovat fáze nebo jednotlivé kroky Projektu.

Technický rámec Projektu je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.

4. VYMEZENÍ ETAP INOVAČNÍHO PARTNERSTVÍ

Partner/partneři, se kterými bude uzavřena smlouva o provedení výzkumu a vývoje bude/budou realizovat následující fáze výzkumu a vývoje týkajícího se projektu s dílčími výstupy z jednotlivých fází:

- a) Příprava kompletní projektové technické a výkresové dokumentace (u aplikace kompletní návrh architektury propojené s wireframy, návrh databáze, návrh ovládacích prvků, návrh grafického ztvárnění) – dále též jen „**Fáze 1**“;
- b) Předání prototypu řešení, které splňuje všechny funkce požadované ve výběrovém řízení (po zběžném otestování akceptace) – dále též jen „**Fáze 2**“;
- c) Předání prototypu řešení, které reálně splňuje všechny funkce deklarované partnerem nad rámec základních požadavků výběrového řízení (po otestování akceptace) – dále též jen „**Fáze 3**“;
- d) Otestování celého komplexního řešení, které funguje jako celek – dále též jen „**Fáze 4**“.

Ve výše uvedených fázích budou v každé z nich vždy zřetelné tři části řešení, kterým se partner bude v dané fázi vždy simultánně věnovat:

- i) **Svozový vůz** (Aktivita vývoje a dodání vhodného nízkoemisního, nízkouhlíkového a bezhlučného vozidla pro svoz odpadů)
- ii) **Aplikace** (Aktivita vývoje optimálního řešení pro nahlášení odpadů, přidělování zakázek a sledování životního cyklu odpadů)
- iii) **Logistické řešení** (Aktivita výzkumu a vývoje způsobu přepravy odpadů z území Prahy 1)
(dále jen „**části řešení**“)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Za splnění každé části řešení bude příslušet každému partnerovi odměna, jejíž výše bude odpovídat sjednané nabídkové ceně, přičemž tato odměna bude distribuována postupně podle následujícího klíče:

Ve Fázi 1 bude cena činit 20% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Ve Fázi 2 bude cena činit 30% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Ve Fázi 3 bude cena činit 30% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Ve Fázi 4 bude cena činit 20% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Stejně procentuální rozdělení platí též pro jednotlivé části řešení. Např. za část řešení „Svozový vůz“ partner/partneři obdrží z celkové ceny 20% ve Fázi 1, 30% ve Fázi 2, 30% ve Fázi 3 a 20% ve Fázi 4.

5. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na služby a dodávky, přičemž hlavním předmětem veřejné zakázky jsou dle § 15 odst. 2 ZZVZ služby v aplikovaném výzkumu a vývoji

CPV: 73100000-3 Výzkum a experimentální vývoj, 34144500-3 Vozidla pro svoz odpadků

6. ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEHO POUŽITÍ

Druh zadávací řízení:

Řízení o inovačním partnerství dle § 70 a násl. ZZVZ

Odůvodnění použití zadávacího řízení:

Zadavatel jako osoba naplňující znaky veřejného zadavatele v souladu s § 4 ZZVZ je povinen postupovat v souladu s čl. 19.6. Pravidel pro žadatele a příjemce OP PPR v plném rozsahu v režimu ZZVZ.

Zadavatel realizuje toto zadávací řízení formou řízení o inovačním partnerství na základě splnění podmínky, kdy na trhu není k dispozici žádný komplexní back-endový systém pro svoz odpadu a je nutné ho vyvinout tak, aby obsahoval všechny požadované funkcionality, tj. sběr požadavků na svoz, sestavení a optimalizace tras svozových vozidel, dispečerský přehled a analytické nástroje. Na trhu existují standardizované SW vždy jen pro dílčí části požadovaného systému, tj. pro optimalizaci svozových tras, evidenci a vyúčtování zakázek, příp. evidenci sběrných nádob. Vývoj se navíc nemá týkat jen informační podpory ale i vlastního způsobu zajištění svozu – vyvíjena tedy nebude jen optimální informační podpora, ale i optimální postupy, dále půjde o samostatný vývoj nízkoemisního a nízkouhlíkového vozidla a návrh optimálního modelu pro dopravu shromážděného odpadu. Bude se tedy jednat o úplně nové či inovované postupy. Tyto potřeby a následnou koupi zboží nelze uspokojit prostřednictvím řešení, která jsou na trhu již dostupná, neboť základní součástí plnění veřejné zakázky je inovativní řešení. Z výše uvedeného důvodu není možné použít jiný typ řízení, který předpokládá, že zadavatel specifikuje podrobně předmět plnění a dodavatelé pouze podávají nabídky, ve kterých se drží dostupné specifikace.



7. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

Předpokládaná hodnota dodávek nebo služeb zadávaných v řízení o inovačním partnerství nesmí být nepřiměřená investici potřebné pro jejich vývoj. V případě řízení o inovačním partnerství zadavatel stanoví celkovou předpokládanou hodnotu jako součet výzkumných a vývojových činností, které proběhnou ve všech fázích inovačního partnerství, a celkovou předpokládanou hodnotu dodávek nebo služeb, které mohou být v rámci inovačního partnerství vyvinuty a pořízeny.

Takto stanovená předpokládaná výše nákladů na realizaci Projektu činí 33 885 000 Kč bez DPH. Cena za smluvní výzkum je cena bez DPH a neobsahuje daň z přidané hodnoty z důvodu použití režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92a a § 92e zákona o DPH a daň odvede příjemce plnění.

8. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Předběžné nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude předběžné nabídky hodnotit podle následujících hodnotících kritérií:

Kritérium		Váha
Kritérium č. 1 – Nabídková cena bez DPH		20 %
Kritérium č. 2 – Rychlost uvedení do provozu		10%
Kritérium č. 3 – Kvalita návrhu		váha subkritéria
3.1.	SLA na odstranění vady	10 %
3.2.	Rychlost doplnění energie/paliva	15 %
3.3.	Míra zatížení el. infrastruktury	10%
3.4.	Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení	10%
		70%



3.5	Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu	10%
3.6	Grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika	15%
3.7	Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu	15%
3.8	Hlučnost (max. 45dB)	5%
3.9	Emise NOx (max. 19 mikrogramů/m ³)	5%
3.10	Emise pevných částic PM max. 0,01 g/kWh	5%

Hodnotící kritéria byla stanovena s ohledem na povahu realizovaného plnění, tak aby byla schopna maximálně transparentně posoudit výhodnost konkrétní nabídky.

1. NABÍDKOVÁ CENA, váha 20%

Jedná se o celkovou cenu v součtu níže uvedených položek:

- i. Cena za vývoj/dodání řešení
 1. Svozový vůz
 2. Aplikace
 3. Logistické řešení
- ii. Cena testovacího provozu

Bude hodnocena celková nabídková cena. Ta musí zahrnovat všechny náklady vývoje, dodaných produktů a pilotního ověřování, opravy neočekávaných závad, případně výměnu dílů a náklady na zajištění SLA svozového vozu. Cena musí zahrnovat všechny náklady na vývoj a dodávku částí Svozový vůz, Aplikace, Logistické řešení a Testovací provoz.

Zadavatel stanoví nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu za dodávku pod bodem i/ ve výši 9.917.355,- Kč bez DPH.

Zadavatel stanoví nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu za dodávku pod bodem ii/ ve výši 2.066.115,- Kč bez DPH.



Za nejvýhodnější bude považována nabídka s nižší nabídkovou cenou. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto kritéria (20 %), čímž bude získáno výsledné bodové hodnocení nabídky v tomto kritériu.

2. RYCHLOST UVEDENÍ DO PROVOZU, váha 10%

- i. Rychlost uvedení do provozu všech částí navrhovaného řešení, min. 6měsíců, max. 18 měsíců. Uvedením do provozu je myšlen okamžik, kdy bude předáno do testovacího provozu celé řešení skládající se z částí Svozový vůz, Aplikace, Logistické řešení
- ii. Za výhodnější bude považována nabídka s kratší dobou uvedené požadovaného řešení do provozu. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto kritéria (10 %), čímž bude získáno výsledné bodové hodnocení nabídky v tomto kritériu.

3. KVALITA NÁVRHU, váha 70%

Dílčí kritérium „Kvalita návrhu“ obsahuje celkem osm (8) dílčích kritérií:

- i. SLA na odstranění závady.
 1. Kategorie chyby A – nemůže fungovat, úplné odstranění chyby 24-120 hodin od nahlášení závady, váha sub-kritéria 5%.
 2. Kategorie chyby B – může fungovat s obtížemi, úplné odstranění chyby 48-240 hodin od nahlášení závady, váha sub-kritéria 5 %.

Jako nevhodnější bude považována nabídka s kratší dobou odstranění chyb. Každý z těchto dvou časových údajů bude hodnocen tak, že jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižším časovým údajem. Nabídkám bude přidělena bodová hodnota odpovídající násobku 100 a poměru údajů hodnocené nabídky k nejnižšímu údaji. Získané bodové hodnoty se následně sečtou a vynásobí váhou kritéria (celkem 15%).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

ii. Rychlost doplnění energie/paliva

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejkratší dobrou pro doplnění energie a paliva, přičemž minimum je 60 s (nejlepší hodnota), a maximem 300 s

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší rychlost doplnění paliva}}{\text{Rychlost doplnění paliva posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

iii. Míra zatížení el. infrastruktury

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižším zatížením elektrické infrastruktury, přičemž minimem je 16 A (nejlepší hodnota) a maximem 250 A.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší míra zatížení el. infrastruktury}}{\text{míra zatížení el. infrastruktury posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

iv. Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení.

1. ANO
2. NE

Dodavateli, který v rámci hodnocení uvede, že jeho řešení obsahuje výše uvedený požadavek, bude přiřazeno 100 bodů. Nebude-li jeho nabídka obsahovat výše uvedené



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

řešení, obdrží 0 bodů. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

- v. Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu)

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 10 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

- vi. Grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 15 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

- vii. Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu.

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 15 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

viii. Hlučnost

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou hlučností, přičemž maximum je 45dB.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hlučnost}}{\text{hlučnost posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

ix. Emise NOx

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižšími deklarovanými hodnotami Emisí NOx, přičemž maximum je 19 mikrogramů/m³.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hodnota Emisí NOx}}{\text{Hodnota Emisí NOx posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

x. Emise pevných částic PM



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižšími deklarovanými hodnotami Emisí pevných částic PM, přičemž maximum je 0,01 g/kWh.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hodnota Emisí pevných částic PM}}{\text{Hodnota Emisí pevných částic PM posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

Pro hodnocení Kvality návrhu vyplní dodavatel hodnotící tabulku (příloha č. 4), která obsahuje kromě rekapitulace hodnotících subkritérií a instrukcí k postupu dodavatele taktéž metodiku hodnocení subkritérií (včetně subkritérií 3.6, 3.7, a 3.8) výše.

Celkové hodnocení nabídek, stanovení pořadí nabídek

Na základě součtu výsledných bodových hodnot získaných jednotlivými dodavateli v jednotlivých kritériích bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých dodavatelů tak, že jako nejlépe hodnocená bude stanovena nabídka dodavatele, který dosáhl nejvyššího celkového součtu bodů. Další pořadí dodavatelů pak bude stanoveno sestupně dle dosaženého celkového součtu bodů.

9. PODMÍNKY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Řízení o inovačním partnerství je rozděleno do tří níže uvedených základních etap:

Etapa 1 - posuzování žádostí o účast

Etapa 2 – jednání s účastníky

Etapa 3 – rozhodnutí o uzavření rámcové dohody o inovačním partnerství

Etapa 1

Etapa 1 je vymezena podáním žádostí o účast a posouzením souladu obdržených žádostí o účast se zadávacími podmínkami zadavatele. Součástí této etapy je i posouzení splnění podmínek požadované kvalifikace. Zadavatel nebude počet účastníků splňujících zadávací podmínky a požadovanou kvalifikaci následně nijak omezovat a vyzve proto všechny kvalifikované dodavatele k předložení předběžných nabídek.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Etapa 2

Etapa 2 je určena účastníkům, kteří byli vyzváni v souladu s § 72 odst. 4 ZZVZ k podání předběžných nabídek. Jednání zadavatele proběhne vždy se všemi účastníky s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch zadavatele a s cílem modifikovat parametry Projektu kromě minimálních technických podmínek, aby zadání vedlo k úspěšnému dosažení požadovaného cíle Projektu a jeho výsledků během realizace Projektu. Tato jednání budou opakovaně probíhat do doby, než zadavatel rozhodne, že parametry Projektu byly finalizovány a projednané předběžné nabídky účastníků vedly k modifikaci parametrů technického rámce Projektu tak, že návrhy řešení zajistí realizaci cíle inovačního partnerství s vybraným Partnerem/Partnery.

Jednání

Všechna jednání budou vedena v souladu s § 6 ZZVZ, přičemž zadavatel nebude sdělovat informace o řešení a důvěrné informace ostatním účastníkům bez jejich souhlasu, ovšem s výhradou promítnutí jejich návrhu řešení v obecné formě do připraveného projektového rámce (výsledného projektu). Dle výše uvedeného budou jednání vedena s každým účastníkem samostatně a o každém jednání bude pořízen zápis. Pokud má být pořízen zvukový záznam, bude na to účastník předem upozorněn.

Zadavatel předpokládá realizaci minimálně jednoho jednání o předběžných nabídkách, přičemž jejich případné pokračování zváží na základě výsledku jednání. Cílem je vést jednání účelně dle zásad procesní ekonomie a nízkých transakčních nákladů.

Etapa 3

Zadavatel informuje všechny účastníky o ukončení jednání a může je vyzvat k podání modifikovaných předběžných nabídek na řešení, pokud je taková modifikace potřeba v rámci zlepšení nabídek. Předběžné nabídky bude zadavatel hodnotit na základě ekonomické výhodnosti dle kritérií specifikovaných ve výzvě k účasti a na základě tohoto hodnocení budou zadavatelem vybráni Partneři/Partner, kteří předložili nejvhodnější nabídku.

Podrobnosti o cílech Projektu, jejich vazbách na současný stav poznání, očekávané výstupy/výsledky a další informace obsahuje technický rámec Projektu (minimální technické podmínky), který tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace.

10. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

Předpokládaná doba řešení Projektu je určena v projektových měsících dle přílohy č. 2 této zadávací dokumentace.

Místem plnění je Praha 1.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

11. ZADÁVACÍ LHŮTA

Podle ustanovení § 40 ZZVZ Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu **do 31.12.2019**.

Zadavatel uvádí, že účastník podpisem Dohody o inovačním partnerství garantuje, že disponuje takovými kapacitními a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění nezbytné, a jaké uvedl v žádosti o účast.

12. MÍSTO A LHŮTA PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST

Lhůtu pro podání žádostí o účast zadavatel stanovil **do 1.10.2018 do 10:00 hod.**

Místem podání žádostí o účast je adresa zadavatele:

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.,
Řásnovka 770/8,
110 15 Praha 1,

Zásilky je možné doručovat doporučeně poštou nebo osobně do podatelny v pracovní dny od 7:00 hod. do 15:00 hod. Každý uchazeč je oprávněn podat jen jednu nabídku.

13. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚČAST, ZPŮSOB PODÁNÍ

Viz příloha č. 3 této zadávací dokumentace

14. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Žádost o vysvětlení je možno doručit pouze písemnou formou (e-mail, pošta, datová schránka), a to na následující kontaktní adresu: AK Toman Zvolský, Pařížská 1076/7, Praha 1, 110 00, email: jan.toman@akjato.cz

Možnost podat žádost o vysvětlení zadávací dokumentace a podání vysvětlení zadavatelem se řídí lhůtami uvedenými v § 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno prostřednictvím systému, který umožňuje dálkový přístup, tj. na profilu zadavatele.

15. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK

Otevírání obálek se uskuteční dne 1.10.2018 v 10:05 hod. na adrese: Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1.

Otevírání obálek se mohou zúčastnit účastníci, jejichž žádosti o účast byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání žádostí. Zadavatel neomezuje maximální množství osob s možností účastnit se otevírání obálek.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

16. PODMÍNKY ÚČASTI A KVALIFIKAČNÍ KRITERIA

Požadavky na kvalifikaci dodavatele jsou obsaženy v příloze č. 3 této zadávací dokumentace.

17. PLNĚNÍ SMLOUVY A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Dohoda o inovačním partnerství (Smlouva o realizaci projektu veřejné zakázky ve fázi inovačního partnerství) bude uzavřena s dvěma partnery umístěnými na prvních dvou místech předchozího řízení o inovačním partnerství.

Vybraný partner bude povinen při realizaci Projektu postupovat v souladu se smlouvou, platnou a účinnou právní úpravou a dotačními podmínkami OP PPR, které budou nedílnou součástí smlouvy.

Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. Podpora bude vyplácena ex post vždy na základě splnění podmínek pro čerpání dílčí části plnění předmětu smlouvy (etapy).

18. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

Informace pro dodavatele týkající se úpravy práv duševního vlastnictví, které se týkají tohoto projektu, jsou uvedeny v příloze č. 5 této zadávací dokumentace.

19. JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE

Subdodávkou neboli poddodávkou se rozumí druh podpůrné služby, prostřednictvím které je subdodavatelem realizována určitá část dílčího plnění pro konkrétní část zakázky, a tento je konkrétně uveden. Subdodávky, u kterých se nemusí v nabídce uvádět jmenovitě konkrétní subdodavatel, jsou osobní náklady pomocných výzkumných činností, energie, nájemné a nákup hmotného a nehmotného majetku, který bude pořízen v přímé souvislosti s plněním předmětu Projektu, apod.

Ostatní subdodavatelské činnosti je partner povinen vymežit ve své předběžné nabídce.

Účastník a následně Partner nesmí přímo či nepřímo nabízet, přijímat nebo slibovat pro sebe nebo pro další stranu žádné výhody, které by mohly být považovány za protiprávní nebo korupční praktiky. Tato skutečnost je důvodem ke zrušení zadávacího řízení, případně následného inovačního partnerství a povede k podání podnětu k zahájení trestního řízení.

U vybraného dodavatele, je-li právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Zjištěné údaje zadavatel uvede v dokumentaci o veřejné zakázce.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli shora uvedeným postupem, zadavatel vyzve vybraného dodavatele rovněž k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel upozorňuje, že vybraný dodavatel bude povinen poskytnout zadavateli součinnost při plnění povinností zadavatele vůči poskytovateli dotace, zejména pak při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole.

Zadavatel upozorňuje, že za účelem ověření plnění povinností vyplývajících z rozhodnutí o poskytnutí dotace (podmínek realizace projektu) a právních předpisů musí vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu, poskytnout veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.

20. VYHRAZENÁ PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- nevrátit účastníkovi podanou žádost o účast a předběžnou podanou nabídku;
- nehradit náklady spojené se zpracováním žádosti o účast a jiné náklady spojené s účastí v zadávacím řízení mimo uhrazení cen uvedených v dalších etapách inovačního partnerství;
- změny, upřesnění či doplnění parametrů Projektů či zadávací dokumentace za podmínek uvedených v příslušných ustanoveních ZZVZ;
- ukončit zadávací řízení po každém jednání, pokud žádná předběžná nabídka nemůže být modifikována tak, aby naplnila cíl veřejné zakázky a dosáhl úspěšně výsledku Projektů.

Zadavatel uzavře dohodu o inovačním partnerství pouze v případě, že procesní postup dle ZZVZ vedl k výběru věcně odpovídajícího řešení Projektů. I v takovém případě nemusí být s ohledem na specifickou tohoto druhu zadávacího řízení splněny další podmínky například z důvodu, kdy se v mezidobí objeví dostupné řešení nebo se potřeba Projektů jiným vlivem změnila či zanikla. Zadavatel si vyhrazuje právo po ukončení určité fáze inovačního partnerství na základě dosažených výsledků inovačního partnerství ukončit ve smyslu § 71 odst. 2 písm. a) ZZVZ. Ustanovení § 127 ZZVZ tím není dotčeno.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Technický rámec Projektu
- Příloha č. 2 – Pracovní harmonogram
- Příloha č. 3 - Kvalifikační dokumentace
- Příloha č. 4 – Hodnotící tabulka
- Příloha č. 5 – Duševní vlastnictví v projektu IP

Seznam zkratk:

ARES	Aplikace Ministerstva financí o ekonomických subjektech
ČSÚ	Český statistický úřad
DPH	Daň z přidané hodnoty
HMP	Hlavní město Praha
MS2014+	Monitorovací systém 2014+
OP PPR	Operační program Praha – pól růstu ČR
RFD	odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl. m. Prahy
SLA	Údaje definující rozsah, úroveň a kvalitu výstupu
SKO	Směsný komunální odpad
TSK	Technická správa komunikací hl. m. Prahy
VaV	Věda a výzkum
VZ	Veřejná zakázka

Podpis zadavatele:

16. 08. 2018

V Praze dne _____


Ing. Jiří Tumpach, MBA


Ing. Petr Smolka

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102